

## ■南西部地域デマンド型交通（乗合タクシー）の乗車実績について

### <実証実験の概要>

- ・デマンド型交通は、利用者からの予約に応じて、運行区域内に設定された乗降場所の区間を運行する方式で、利用者は事前に利用登録を行い、利用する際は、利用希望日・時間、人数、乗車場所・降車場所等を予約する。
- ・南西部地域におけるデマンド型交通（乗合タクシー）は、令和6年6月10日から1年間の実証実験として実施。
- ・開始当初は、地域を上水本町エリアと鷹の台駅西側エリアに分けて、各エリア内を運行するシステムとした。
  - 上 水 本 町エリア…乗降場所32箇所 運行日：水曜日、金曜日
  - 鷹の台駅西側エリア…乗降場所37箇所 運行日：月曜日、火曜日、木曜日
- ・運賃は大人300円、こども150円

### （運行システムの見直し）

- ・運行を開始するも、利用人数が伸びなかったことなどから地域の人や利用者に対してアンケート調査を実施。
- ・アンケート結果では、「エリアを1つに統合して欲しい」、「運行日を増やして欲しい」という意見が多くあった。
- ・このため、令和7年1月20日以降は、エリアを1つに統合し、平日毎日利用できるように運行システムを変更。
- ・運行システム変更後は利用者数が増加し、1日平均乗車人数は、変更前の2.9倍（3.4人→9.9人）となった。

### <実証実験における運行実績>

※今回のデマンド型交通実証実験における登録者数は831人。

運行月	R6年 6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R7年 1月 (変更前)	1月 (変更後)	2月	3月	4月	5月	計
運行日数	15	22	21	19	22	20	20	9	10	18	20	21	20	237日
乗車人数	59	70	50	78	87	66	69	28	73	159	215	216	215	1,385人
1日平均	3.9	3.2	2.4	4.1	4.0	3.3	3.5	3.1	7.3	8.8	10.8	10.3	10.8	5.8人/日

エリア統合前の運行日数	148日
統合前の乗車人数 計	507人
統合前の1日平均乗車人数	3.4人

エリア統合後の運行日数	89日
統合後の乗車人数 計	878人
統合後の1日平均乗車人数	9.9人

