

乗合タクシー（デマンド型交通）の実証実験運行に係る決定事項について②（報告）

1 運行期間

令和 6 年 6 月 1 0 日（月）～令和 7 年 5 月 3 0 日（金）

2 運行時間

8 時 3 0 分～1 8 時（1 2～1 3 時運休）

運行開始時間：8 時 3 0 分（営業所出庫）、最終予約時間：1 7 時 3 0 分

3 利用方法

①事前の利用者登録（スマートフォンアプリ、届出用紙）

登録事項：氏名、住所、電話番号、生年月日等

②予約方法

スマートフォンアプリ → いつでも

電話 → オペレーター受付時間 9 時～1 5 時（1 2 時～1 3 時除く）

予約内容：利用日時、利用人数、乗車場所、降車場所

③乗降場所で待機 → 乗車

4 乗降場所

駅・バス停・公共施設・病院・買い物先等

エリア	乗降場所数 (鉄道・バス乗換え)	公共施設	病院・郵便局等	スーパー・飲食店等
①上水本町	3 5 か所 (1 1 か所)	7	4	4
②鷹の台駅西側	3 8 か所 (7 か所)	8	6	3

5 目標値の設定（継続運行への移行の判断基準）

1 日平均乗車人数 6 0 人（1 回の乗車人数 5 人×1 2 回運行）

デマンド型交通の特徴である、乗降場所や乗車時間等の予約状況に応じて乗合で運行すること、運行エリアの広さや 1 回の運行時間を考慮して 1 日の運行回数を想定することを踏まえ算定した。

※継続運行への最終的な判断については、目標値の達成状況だけではなく、他地域のコミュニティタクシー実証実験運行の例などを参考に、乗車人数が安定していることや、乗車人数が増加傾向にあることなど、将来的な利用状況を適正に見極めながら、検討し判断していく。